

ros modernos, que chegaram a bordo de um Ford Pampa, e com o clássico "mãos ao alto isto é um assalto" levaram os dólares, os cruzeiros, os documentos e a máquina fotográfica do Kurt.

7ª. etapa: Penedo/Maceió

A adrenalina está baixando. Afinal Maceió é logo ali. Para quem já rodou mais de 3000 kms. esse final e refresco.

Penedo, no estado de Alagoas, é cidade histórica. As igrejas e monumentos datam do século XVIII. E onde o Rio São Francisco despeja seus milhões de litros de água no Oceano Atlântico. A prova sai em comboio na direção do Pontal do Peba onde se realizou a última especial do rally.

O resultado já estava definido. Essa especial foi uma espécie de festa a beira mar. Os primeiros seis tempos foram: Kiko Maldonado, 12'56"; Marcos Ermirio de Moraes, 13'10"; Guilherme Campos, 14'12"; Bernardo Magalhães, 14'27"; Christian Neumann, 14'33"; e Ricardo Haddad, 14'43".

A chegada em Maceió aconteceu no final da tarde. Na expressão de cada piloto, mecânico, fiscal, acompanhante, de todo o pessoal o cansaço era o traço dominante. Mas o sorriso e a alegria eram o prêmio para quem correu, quem acompanhou e, principalmente, quem organizou o primeiro rally brasileiro. Quem foi ao Rally São Francisco não esquece nunca mais essa aventura.

Resultados com troféus (carrancas de madeira)

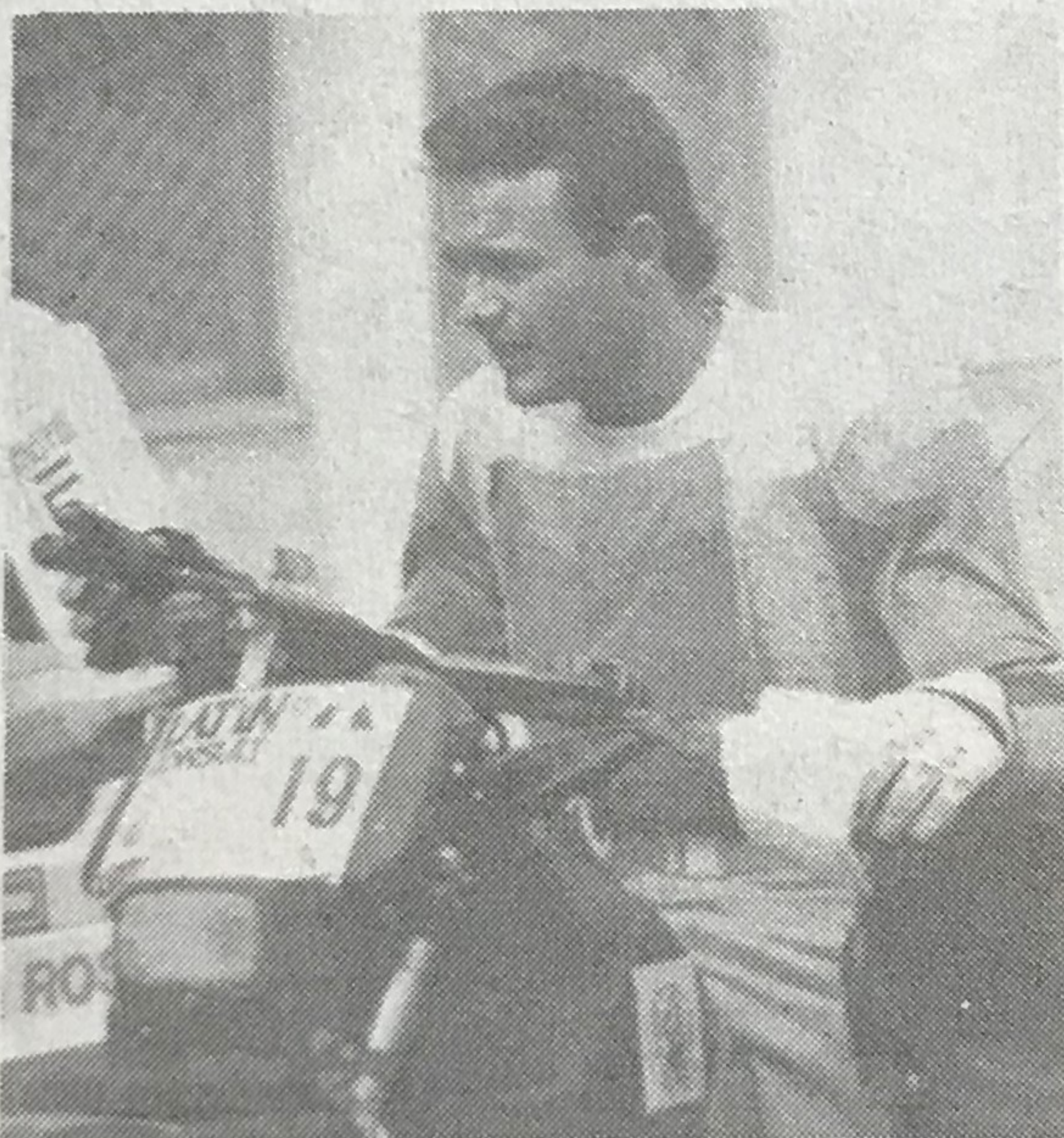
Categoria A (para motos até 250cc)

1º.) João Batista Cardelli (Off Road Moto/Italy Motos) - Explorer 4h 37' 01";

2º.) Roberto Prado Sampaio (Ativa/Moto Hobby) - XL 250 - 5h 20'04"; 3º.) Francisco Maldonado (TKTS/IGP) - KX 250 - 6h 09'17"; 40.) Christian Neumann (Serra Trail/AGE) - WXT - 6h 15'20"; 50.) Pedro Barroso (Elo/SMPeB) - XR 250 - 6h 39'12"; 60.) Edson Di Dario (Lilia Adesivos/Velomoto) - XL 250 - 7h 01'19"; 70.) Diogo Queiroz Gadelha Jr. (Mato 90/Center Sport) - KDX 200 - 7h 16'43"; 80.) Marcelo Barbosa (Tutu Motos/Moto Racer) - WXT - 7h 33'19"; 9º.) Pierluigi Cline (TKTS/IGP) - CR 250 - 7h 36'41"; 10º.) Raul Stabile Jr. (Moto Fort) CR 250 - 8h 00'59".

Categoria B (para motos de 251cc e acima)

1º.) Bernardo M. de Magalhães (Haas Motos/Shell) - XR 600 - 4h 29'46"; 2º.) Marcos Ermirio de Moraes (TKTS/IGP/TDRA) - XR 600 - 4h 49'12";



Wagner Franco: a garra valeu a 10ª colocação na categoria B



Devagarinho e sem barulho o Marcos Ermirio de Moraes acabou a prova em segundo lugar na cat. B.

3º.) José Roberto Curio da Silva (D.I.D./DAIDO) - XLX 350 - 4h 54'00"; 4º.) Giovan Streparava (D.I.D./DAIDO) - XLX 350 - 4h 54'28"; 5º.) Guilherme de O. Campos (Elo/SMPeB/Motocity) - XLX 350 - 5h 01'09"; 6º.) Carlos Quinho Caldas (Motoshow) - XT 600 - 5h 26'17"; 7º.) Horst Miklautz (Alto Giro) - XT 600 - 5h 42'49"; 8º.) Ricardo O. Haddad (Spiridon/Longa Distância) - XR 600 - 5h 47'20"; 9º.) Marco Vinicio P. Teixeira (Mibele) - XLX 350 - 5h 54'12"; 100.) Wagner Franco (JES Terraplana-gem) - XLX 350 - 5h 56'14".

Classificação Geral com os seguintes prêmios:

1º.) Bernardo M. de Magalhães - uma Agrale Elefantre - 16.5 da Etalii Motos; 2º.) João Batista Cardelli (a 7'15" do 1º.) - uma passagem aérea da DN Turismo; 3º.) Marcos Ermirio de Moraes (a 19'26") - uma passagem aérea da DN Turismo; 4º.) José Roberto Curio da Silva (a 24'14") - uma passagem aérea da DN Turismo; e 5º.) Giovan Streparava (24'42") - uma passagem aérea da DN Turismo.